

## **Liczbowe oznaczenia kodów i subkodów, które określają następujące ograniczenia w korzystaniu z uprawnień lub informacje dodatkowe :**

Stan prawny 2008-12-19 Dz.U.2004.89.855.

- 1) 01 - wymagana korekta i/lub ochrona wzroku:
  - 01.01 - okulary,
  - 01.02 - soczewka (i) kontaktowa (e),
  - 01.03 - szkła ochronne,
  - 01.04 - szkło matowe,
  - 01.05 - przepaska na oko,
  - 01.06 - okulary lub szkła kontaktowe,
- 2) 02 - wymagana korekta słuchu:
  - 02.01 - aparat słuchowy jednouszny,
  - 02.02 - aparat słuchowy obuuszny,
- 3) 03 - wymagane protezy/szyny ortopedyczne kończyn:
  - 03.01 - proteza/szyna ortopedyczna kończyny górnej,
  - 03.02 - proteza/szyna ortopedyczna kończyny dolnej,
- 4) 05 - wymagane ograniczone korzystanie z pojazdu (obowiązkowe stosowanie subkodów):
  - 05.01 - jazda tylko przy świetle dziennym,
  - 05.02 - jazda tylko w obrębie miasta/regionu,
  - 05.03 - jazda bez pasażerów,
  - 05.04 - jazda z prędkością nie większą niż ..... km/h,
  - 05.05 - jazda tylko w towarzystwie osoby posiadającej prawo jazdy,
  - 05.06 - bez prawa ciągnięcia przyczepy,
  - 05.07 - bez prawa jazdy po autostradach,
  - 05.08 - zakaz spożywania alkoholu,
- 5) 10 - wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:
  - 10.01 - ręczna zmiana biegów,
    - 10.02 - bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii A i A1),
  - 10.03 - zmiana biegów sterowana elektronicznie,
  - 10.04 - regulowana dźwignia zmiany biegów,
  - 10.05 - bez przekładni dodatkowej,
- 6) 15 - wymagana modyfikacja sprzęgła:
  - 15.01 - regulowany pedał sprzęgła,
  - 15.02 - sprzęgło sterowane ręcznie,
  - 15.03 - sprzęgło automatyczne,
  - 15.04 - składany lub odkręcany pedał sprzęgła za przegrodą,
- 7) 20 - wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
  - 20.01 - regulowany pedał hamulca,
  - 20.02 - powiększony pedał hamulca,
  - 20.03 - pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą,
  - 20.04 - pedał hamulca pod całą stopę,
  - 20.05 - wychylny pedał hamulca,
  - 20.06 - ręcznie sterowany hamulec roboczy,
  - 20.07 - maksymalne użycie wzmocnionego hamulca roboczego,
  - 20.08 - maksymalne użycie hamulca awaryjnego zintegrowanego z hamulcem roboczym,
  - 20.09 - regulowane sterowanie hamulca postojowego,
  - 20.10 - elektrycznie sterowany hamulec postojowy,
  - 20.11 - nożny hamulec postojowy,
  - 20.12 - składany lub odkręcany pedał hamulca za przegrodą,

- 20.13 - hamulec obsługiwany kolanem,
- 20.14 - elektrycznie sterowany hamulec roboczy,
- 8) 25 - wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
  - 25.01 - regulowany pedał przyspieszenia,
  - 25.02 - pedał przyspieszenia pod całą stopę,
  - 25.03 - wychylny pedał przyspieszenia,
  - 25.04 - przyspieszenie sterowane ręcznie,
  - 25.05 - przyspieszenie sterowane kolanem,
  - 25.06 - serwo przyspieszacz (elektroniczny, pneumatyczny itp.),
  - 25.07 - pedał przyspieszenia po lewej stronie pedału hamulca,
  - 25.08 - pedał przyspieszenia po lewej stronie,
  - 25.09 - składany lub odkręcany pedał przyspieszenia za przegrodą,
- 9) 30 - wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
  - 30.01 - pedały równoległe,
  - 30.02 - pedały na tym samym lub prawie na tym samym poziomie,
  - 30.03 - przesuwne pedały hamowania i przyspieszenia,
  - 30.04 - pedały hamowania i przyspieszenia z przesuwem i szyną,
  - 30.05 - składane lub odkręcane pedały hamowania i przyspieszenia,
  - 30.06 - wypiętrzona podłoga,
  - 30.07 - przegroda z boku pedału hamowania,
  - 30.08 - przegroda na protezę z boku pedału hamulca,
  - 30.09 - przegroda pod pedałami hamowania i przyspieszenia,
  - 30.10 - podparcie pięty/nogi,
  - 30.11 - elektryczne sterowanie hamowania i przyspieszenia,
- 10) 35 - wymagane modyfikacje urządzeń sterowania (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy):
  - 35.01 - urządzenia sterowania obsługiwane bez negatywnego wpływu na kierowanie i obsługę,
  - 35.02 - urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów (gałek, dźwigni itp.),
  - 35.03 - urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów lewą ręką,
  - 35.04 - urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów prawą ręką,
  - 35.05 - urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów ze wspólnymi mechanizmami hamowania i przyspieszenia,
- 11) 40 - wymagane modyfikacje w układzie kierowniczym:
  - 40.01 - zwykły układ kierowania ze wspomaganie,
  - 40.02 - układ kierowniczy z aktywnym wspomaganie,
  - 40.03 - układ kierowniczy z systemem rezerwowym (sprężeniem zwrotnym),
  - 40.04 - wydłużona kolumna kierownicy,
  - 40.05 - zmodyfikowana kierownica (grubszy lub cieńszy przekrój koła kierownicy, kierownica o mniejszej średnicy itp.),
  - 40.06 - wychylne koło kierownicy,
  - 40.07 - pionowe koło kierownicy,
  - 40.08 - poziome koło kierownicy,
  - 40.09 - kierowanie nożne,
  - 40.10 - alternatywny system kierownicy (drażek itp.),
  - 40.11 - gałka na kierownicy,
  - 40.12 - szyna ortopedyczna ręki na kole kierownicy,
  - 40.13 - ze stawem szynowym,
- 12) 42 - wymagane modyfikacje lusterka (lusterek):
  - 42.01 - zewnętrzne lusterko prawe lub lewe,
  - 42.02 - zewnętrzne lusterko na wysięgniku,
  - 42.03 - dodatkowe zewnętrzne lusterko pozwalające na obserwację ruchu,
  - 42.04 - panoramiczne wewnętrzne lusterko,
  - 42.05 - lusterko do obserwacji martwych pól,
  - 42.06 - elektrycznie sterowane zewnętrzne lusterko (lusterka),
- 13) 43 - wymagane modyfikacje fotela kierowcy:
  - 43.01 - fotel kierowcy na dobrej wysokości obserwacyjnej i w normalnej odległości od kierownicy i pedałów,
  - 43.02 - fotel kierowcy dostosowany do kształtu ciała,
  - 43.03 - fotel kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję,

- 43.04 - fotel kierowcy z podłokietnikiem,
- 43.05 - wydłużone szyny prowadzące fotela kierowcy,
- 43.06 - regulacja pasa bezpieczeństwa,
- 43.07 - pas bezpieczeństwa szelkowy,
- 14) 44 - wymagane modyfikacje motocykli (obowiązkowe stosowanie subkodów):
  - 44.01 - hamulec z pojedynczym sterowaniem,
  - 44.02 - zmodyfikowany hamulec ręczny,
  - 44.03 - zmodyfikowany hamulec nożny,
  - 44.04 - zmodyfikowana rączka przyspieszenia,
  - 44.05 - ręczna zmiana biegów i ręczne sprzęgło,
  - 44.06 - zmodyfikowane lusterko (lusterka) wsteczne,
  - 44.07 - zmodyfikowane wskaźniki kontrolne (kierunkowskazy, lampy hamulca itp.),
  - 44.08 - wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy na oparcie dwóch stóp na ziemi jednocześnie w pozycji siedzącej,
- 15) 45 - wyłącznie motocykle z koszem,
- 16) 50 - dla określonego pojazdu/nadwozia (numer identyfikacyjny pojazdu, VIN),
- 17) 51 - dla określonego pojazdu/tablicy rejestracyjnej (numer rejestracyjny pojazdu, VRN),
- 18) 70 - wymiana prawa jazdy numer ..... wydanego przez ..... (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego; np.:70.0123456789.NL),
- 19) 71 - wtórnik prawa jazdy numer ..... (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego; np.:71.987654321.HR),
- 20) 72 - wyłącznie dla pojazdów kategorii A z maksymalną pojemnością skokową cylindra 125 cm<sup>3</sup> oraz maksymalną mocą 11 kW (A1),
- 21) 73 - wyłącznie dla pojazdów kategorii B z silnikiem, typów trójkołowych lub czterokołowych (B1),
- 22) 74 - wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7.500 kg (C1),
- 23) 75 - wyłącznie dla pojazdów kategorii D, z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi, wyłączając siedzenie kierowcy (D1),
- 24) 76 - wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7.500 kg (C1), połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12.000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągniętego (C1+E),
- 25) 77 - wyłącznie dla pojazdów kategorii D z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi bez siedzenia kierowcy (D1) połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile (a) dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12.000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągniętego oraz (b) przyczepa nie jest wykorzystywana do przewozu pasażerów (D1+E),
- 26) 78 - wyłącznie pojazdy bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii A i A1),
- 26a) 95 - potwierdzenie posiadania świadectwa kwalifikacji zawodowej,
- 27) 101 - wymagane dodatkowe oznakowanie pojazdu,
- 28) 102 - wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C bez posiadania kategorii B prawa jazdy,
- 29) 103 - wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii D bez posiadania kategorii B prawa jazdy,
- 30) 104 - wymiana prawa jazdy kategorii M z ograniczeniem do kierowania tylko pojazdami wolnobieżnymi,
- 31) 105 - wymiana prawa jazdy kategorii trolejbusowej z ograniczeniem do kierowania tylko trolejbusami,
- 32) 106 - zakaz w zakresie kategorii B prawa jazdy przy posiadaniu kategorii C1, C, D1, lub D prawa jazdy,
- 33) 107 - wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia.