

Kody i subkody, które określają następujące ograniczenia w korzystaniu z uprawnień lub informacje dodatkowe

Stan prawny 2013-01-19 Dz.U.2012.973

- 1) 01- wymagana korekta lub ochrona wzroku:
 - 01.01 - okulary,
 - 01.02 - soczewka(i) kontaktowa(e),
 - 01.03 - okulary ochronne,
 - 01.04 - szkła przyciemnione,
 - 01.05 - przepaska na oko,
 - 01.06 - okulary lub soczewki kontaktowe;
- 2) 02 - wymagana korekta słuchu:
 - 02.01 - aparat słuchowy jednouszny,
 - 02.02 - aparat słuchowy obuuszny;
- 3) 03 - wymagane protezy lub szyny ortopedyczne kończyn:
 - 03.01 - proteza lub szyna ortopedyczna kończyny górnej,
 - 03.02 - proteza lub szyna ortopedyczna kończyny dolnej;
- 4) 05 - wymagane ograniczone korzystanie z pojazdu (obowiązkowe stosowanie subkodów, ograniczenia jazdy wynikające ze stanu zdrowia kierowcy):
 - 05.01 - jazda w godzinach dziennych (od świtu do zmierzchu),
 - 05.02 - jazda tylko w obrębie określonego obszaru administracyjnego (np. 05.02.nazwa miasta),
 - 05.03 - jazda bez pasażerów,
 - 05.04 - jazda z prędkością nie większą niż km/h,
 - 05.05 - jazda tylko w towarzystwie osoby posiadającej prawo jazdy,
 - 05.06 - bez prawa ciągnięcia przyczepy,
 - 05.07 - bez prawa jazdy po autostradach,
 - 05.08 - zakaz spożywania alkoholu;
- 5) 10 - wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:
 - 10.01 - ręczna zmiana biegów,
 - 10.02 - bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A),
 - 10.03 - zmiana biegów sterowana elektronicznie,
 - 10.04 - zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów,
 - 10.05 - bez przekładni dodatkowej;
- 6) 15 - wymagana modyfikacja sprzęgła:
 - 15.01 - zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów,
 - 15.02 - sprzęgło sterowane ręcznie,
 - 15.03 - sprzęgło automatyczne,
 - 15.04 - składany lub odkręcany pedał sprzęgła za przegrodą;
- 7) 20 - wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
 - 20.01 - zmodyfikowany pedał hamulca,
 - 20.02 - powiększony pedał hamulca,
 - 20.03 - pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą,
 - 20.04 - pedał hamulca pod całą stopę,
 - 20.05 - wychylny pedał hamulca,
 - 20.06 - ręcznie sterowany hamulec roboczy,
 - 20.07 - maksymalne użycie wzmocnionego hamulca roboczego,
 - 20.08 - maksymalne użycie hamulca awaryjnego zintegrowanego z hamulcem roboczym,
 - 20.09 - zmodyfikowany hamulec postojowy,
 - 20.10 - elektrycznie sterowany hamulec postojowy,
 - 20.11 - nożny hamulec postojowy,
 - 20.12 - składany lub odkręcany pedał hamulca za przegrodą,
 - 20.13 - hamulec obsługiwany kolanem,
 - 20.14 - elektrycznie sterowany hamulec roboczy;
- 8) 25 - wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
 - 25.01 - zmodyfikowany pedał przyspieszenia,

- 25.02 - pedał przyspieszenia pod całą stopę,
- 25.03 - wychylny pedał przyspieszenia,
- 25.04 - przyspieszenie sterowane ręcznie,
- 25.05 - przyspieszenie sterowane kolanem,
- 25.06 - serwo przyspieszacz (w tym elektroniczny, pneumatyczny),
- 25.07 - pedał przyspieszenia po lewej stronie pedału hamulca,
- 25.08 - pedał przyspieszenia po lewej stronie,
- 25.09 - składany lub odkręcany pedał przyspieszenia za przegrodą;
- 9) 30 - wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
 - 30.01 - pedały równoległe,
 - 30.02 - pedały na tym samym lub prawie na tym samym poziomie,
 - 30.03 - przesuwne pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.04 - pedały hamowania i przyspieszenia z przesuwem i szyną,
 - 30.05 - składane lub odkręcane pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.06 - wypiętrzona podłoga,
 - 30.07 - przegroda z boku pedału hamulca,
 - 30.08 - przegroda na protezę lub szynę z boku pedału hamulca,
 - 30.09 - przegroda pod pedałami hamowania i przyspieszenia,
 - 30.10 - podparcie pięty lub nogi,
 - 30.11 - elektryczne sterowanie hamowaniem i przyspieszaniem;
- 10) 35 - wymagane modyfikacje urządzeń sterowania (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy):
 - 35.01 - urządzenia sterowania obsługiwane bez negatywnego wpływu na kierowanie i obsługę,
 - 35.02 - urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów (w tym gałek, dźwigni),
 - 35.03 - urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów lewą ręką,
 - 35.04 - urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów prawą ręką,
 - 35.05 - urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów ze wspólnymi mechanizmami hamowania i przyspieszenia;
- 11) 40 - wymagane modyfikacje w układzie kierowniczym:
 - 40.01 - zwykły układ kierowniczy ze wspomaganiami,
 - 40.02 - układ kierowniczy z aktywnym wspomaganiami,
 - 40.03 - układ kierowniczy z systemem rezerwowym (sprężeniem zwrotnym),
 - 40.04 - wydłużona kolumna kierownicy,
 - 40.05 - zmodyfikowana kierownica (grubszy lub cieńszy przekrój koła kierownicy, kierownica o mniejszej średnicy),
 - 40.06 - wychylne koło kierownicy,
 - 40.07 - pionowe koło kierownicy,
 - 40.08 - poziome koło kierownicy,
 - 40.09 - kierowanie nożne,
 - 40.10 - alternatywny system kierownicy (drażek),
 - 40.11 - gałka na kierownicy,
 - 40.12 - szyna ortopedyczna ręki na kole kierownicy,
 - 40.13 - ze stawem szynowym;
- 12) 42 - wymagane modyfikacje lusterka wstecznego (lusterek):
 - 42.01 - zmodyfikowane zewnętrzne lusterko prawe lub lewe,
 - 42.02 - zewnętrzne lusterko na wysięgniku,
 - 42.03 - dodatkowe zewnętrzne lusterko pozwalające na obserwację ruchu,
 - 42.04 - panoramiczne wewnętrzne lusterko,
 - 42.05 - lusterko do obserwacji martwych pól,
 - 42.06 - elektrycznie sterowane zewnętrzne lusterko (lusterka);
- 13) 43 - wymagane modyfikacje fotela kierowcy:
 - 43.01 - fotel kierowcy na dobrej wysokości obserwacyjnej i w normalnej odległości od kierownicy i pedałów,
 - 43.02 - fotel kierowcy dostosowany do kształtu ciała,
 - 43.03 - fotel kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję,

- 43.04 - fotel kierowcy z podłokietnikiem,
- 43.05 - wydłużone szyny prowadzące fotela kierowcy,
- 43.06 - zmodyfikowany pas bezpieczeństwa,
- 43.07 - pas bezpieczeństwa szelkowy;
- 14) 44 - wymagane modyfikacje motocykli i motorowerów (obowiązkowe stosowanie subkodów):
 - 44.01 - hamulec z pojedynczym sterowaniem,
 - 44.02 - zmodyfikowany hamulec ręczny,
 - 44.03 - zmodyfikowany hamulec nożny,
 - 44.04 - zmodyfikowana rączka przyspieszenia,
 - 44.05 - ręczna zmiana biegów i ręczne sprzęgło,
 - 44.06 - zmodyfikowane lustro (lusterka) wsteczne,
 - 44.07 - zmodyfikowane wskaźniki kontrolne (kierunkowskazy, lampy hamulca),
 - 44.08 - wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy na oparcie dwóch stóp na ziemi jednocześnie w pozycji siedzącej;
- 15) 45 - wyłącznie motocykle z koszem;
- 16) 50 - dla określonego pojazdu lub nadwozia (numer identyfikacyjny pojazdu, VIN);
- 17) 51 - dla określonego pojazdu lub tablicy rejestracyjnej (numer rejestracyjny pojazdu, VRN);
- 18) 70 - wymiana prawa jazdy numer wydanego przez (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np.: 70.0123456789.NL);
- 19) 71 - wtórnik prawa jazdy numer (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np.: 71.987654321.HR);
- 20) 72 - wyłącznie dla pojazdów kategorii A z maksymalną pojemnością skokową cylindra 125 cm³ oraz maksymalną mocą 11 Kw (A1);
- 21) 73 - wyłącznie dla pojazdów kategorii B z silnikiem, typów trójkołowych lub cztero kołowych (B1);
- 22) 74 - wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7500 kg (C1);
- 23) 75 - wyłącznie dla pojazdów kategorii D z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi, wyłączając siedzenie kierowcy (D1);
- 24) 76 - wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7500 kg (C1), połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12 000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego (C1+E);
- 25) 77 - wyłącznie dla pojazdów kategorii D z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi bez siedzenia kierowcy (D1) połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile (a) dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12 000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego oraz (b) przyczepa nie jest wykorzystywana do przewozu pasażerów (D1+E);
- 26) 78 - wyłącznie pojazdy bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii AM, A1, A2 i A);
- 27) 79 - ograniczenie do pojazdów, które spełniają wymogi specyfikacji wskazanej w nawiasach - kod stosuje się wyłącznie w przypadku przeniesienia ograniczeń z wymienianego prawa jazdy wydanego za granicą, np.: 79(...);
- 28) 95 - potwierdzenie posiadania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 29) 96 - potwierdzenie posiadania uprawnień do kierowania zespołem pojazdów;
- 30) 101 - wymagane dodatkowe oznakowanie pojazdu;
- 31) 102 - wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
- 32) 103 - wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii D bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
- 33) 104 - wymiana prawa jazdy kategorii M z ograniczeniem do kierowania tylko pojazdami wolnobieżnymi;
- 34) 105 - wymiana prawa jazdy kategorii trolejbusowej z ograniczeniem do kierowania tylko trolejbusami;
- 35) 106 - zakaz w zakresie kategorii B prawa jazdy przy posiadaniu kategorii C1, C, D1 lub D prawa jazdy;
- 36) 107 - wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia.