

**Konsultant Krajowy
w dziedzinie medycyny pracy
dr n. med. Ewa Wągrowska-Koski**

Institut Medycyny Pracy
im. prof. dra med. Jerzego Nofera
ul. Św. Teresy 8, 91-348 Łódź,

Telefon: (42) 631 47 26
Telefax: (42) 631 46 99
E-mail: ewko@imp.lodz.pl

Łódź dn. 27.01.2014r.

**Pani
Katarzyna Gospodarowicz
radca prawny w
Kancelarii Prawnej Schampera,
Dubis, Zając i Wspólnicy sp.k.**

Szanowna Pani

Z zainteresowaniem przeczytałam artykuł zamieszczony w Dzienniku Gazeta Prawna z dn. 23 stycznia 2014r. pt. „Lekarze medycyny pracy narażają firmy na dodatkowe koszty”, w którym uważa Pani, iż zlecenie badań specjalistycznych osobom, które „auta służbowe prowadzą sporadycznie,, jest nadgorliwością, za którą muszą płacić pracodawcy. Ponieważ w artykule nie podaje Pani merytorycznego uzasadnienia takiego stanowiska, pomijając przy tym podstawowe przepisy prawa dotyczące badań lekarskich pracowników pozwalam sobie przekazać kilka uwag komentarza.

1. O konieczności poddawania się dodatkowym specjalistycznym badaniom, które mają na celu potwierdzenie zdolności pracownika do wykonywania powierzonej mu pracy nie stanowią przepisy szczególne, ale podstawowy przepis prawa będący rozporządzeniem wykonawczym do ustawy Kodeks pracy tj. rozporządzenie Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dn. 30 maja 1996r. w sprawie w sprawie przeprowadzenia badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U.nr 69, poz. 332 ze zm.).

2. Obowiązek poddawania się badaniom profilaktycznym przez pracowników nie podlegających przepisom ustawy o transporcie drogowym wynika nie z rozporządzenia Ministra Zdrowia z 7 stycznia 2004r. w sprawie badań lekarskich kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami ale z wyżej przytoczonego przepisu prawa. Rozporządzenie z 7 stycznia 2004r. jedynie uszczegółowia jakim badaniom dodatkowo powinny poddać się osoby kierujące pojazdami w ramach obowiązków służbowych.

Mam nadzieję, że nie budzą Pani wątpliwości czy zastrzeżeń sytuacje szczególne wymagające poszerzenia zakresu badań (bo nie jest to standardem), dotyczące osób cierpiących na takie schorzenia jak padaczka czy cukrzyca, w przebiegu których może dojść do (groźnych dla

życia i zdrowia nie tylko kierowcy ale innych uczestników ruchu drogowego) utrat przytomności.

3. Zakres i częstotliwość badania profilaktycznego ustala lekarz sprawujący profilaktyczną opiekę zdrowotną w oparciu o „Wskazówki metodyczne w sprawie przeprowadzania badań profilaktycznych pracowników”, stanowiące załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzenia badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy. Lekarz orzeka na podstawie wyników przeprowadzonego badania lekarskiego oraz oceny zagrożeń dla zdrowia i życia pracownika, występujących na stanowisku pracy. Oceny zagrożeń lekarz dokonuje na podstawie, przekazywanej przez pracodawcę w skierowaniu na badanie, informacji o występowaniu na stanowisku pracy czynników szkodliwych dla zdrowia lub warunków uciążliwych.

W toku badania profilaktycznego pracownika muszą być osiągnięte cele dodatkowe (poza indywidualną oceną stanu zdrowia):

- dokonanie oceny, czy cechy fizyczne i psychiczne pracownika umożliwiają mu wykonanie pracy na danym stanowisku, bez ryzyka wystąpienia niekorzystnych zmian w stanie zdrowia,
- wykluczenie istnienia choroby, która mogłaby stanowić zagrożenie dla współpracowników (w rozpatrywanym przypadku również dla innych uczestników ruchu drogowego)
- w przypadku badań okresowych — ocena dynamiki zmian w stanie zdrowia w porównaniu z wynikami stwierdzonymi w poprzednich badaniach.

4. W artykule nie precyzuje Pani jak należy rozumieć pojęcie „sporadyczne” – raz dziennie, raz w tygodniu, w miesiącu ??? ani jak ocenić ryzyko czy niewłaściwie oceniony stan zdrowia kierowcy może przyczynić się do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tych sytuacjach wypadku przy pracy). Kierowanie pojazdem jest jedną z czynności związanych z wykonywaną pracą a samochód stanowi narzędzie pracy. Z danych statystycznych wynika, że aż 30 proc. wypadków powodują kierowcy aut służbowych, mimo że to mniej niż 5 proc. zarejestrowanych u nas pojazdów – (dane stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego). Na czym zatem opiera Pani swoje przekonanie, że poddawanie kierowców (raz na kilka lat) specjalistycznym badaniom mającym na celu ustalenie czy ich stan zdrowia nie stanowi zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest nadgorliwością, za którą muszą płacić pracodawcy ??

Z. Jankowski
J. W. K.