

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA ZDROWIA¹⁾

z dnia 2013 r.

w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy

Na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu i wydawania orzeczeń psychologicznych;
- 2) metodykę przeprowadzania badań psychologicznych, o której mowa w art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, zwanej dalej „ustawą”;
- 3) sposób postępowania z dokumentacją związaną z badaniami psychologicznymi w zakresie psychologii transportu oraz wzory stosowanych dokumentów;
- 4) wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji uprawnionych psychologów;
- 5) wzór zaświadczenia o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną;
- 6) szczegółowe warunki, jakie musi spełniać pracownia psychologiczna;
- 7) wysokości opłat za:
 - a) badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu,
 - b) wpis do rejestru przedsiębiorców,
 - c) wpis do ewidencji uprawnionych psychologów.

§ 2. Osoby posiadające skierowanie zgłaszają się na badanie psychologiczne w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania skierowania na badanie.

§ 3. 1. Badanie psychologiczne przeprowadza się po sprawdzeniu tożsamości osoby badanej.

¹⁾ Minister Zdrowia kieruje działem administracji rządowej - zdrowie, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Zdrowia (Dz. U. Nr 248, poz. 1495 i Nr 284, poz. 1672).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82, 657, 700 i 829.

2. Badanie psychologiczne przeprowadzane przez uprawnionego psychologa obejmuje:

1) ocenę i opis osoby badanej pod względem:

a) sprawności intelektualnej i procesów poznawczych,

b) osobowości i temperamentu warunkujących zachowanie człowieka w sytuacjach trudnych (stres i radzenie sobie w sytuacjach stresowych, impulsywność, skłonność do ryzyka i poszukiwanie stymulacji),

c) sprawności psychomotorycznej (szybkość i adekwatność reakcji oraz koordynacja wzrokowo-ruchowa);

2) wywiad bezpośredni i obserwację osoby badanej;

3) badania testowe i aparaturowe;

4) analizę, interpretację oraz przekazanie informacji osobie badanej o wynikach badań psychologicznych i wydanie orzeczenia psychologicznego;

3. W trakcie przeprowadzania badania psychologicznego w pomieszczeniach, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1 i 2, zapewnia się ciszę oraz uniemożliwia wzajemną obserwację udzielanych odpowiedzi w przypadku badań grupowych.

§ 4. 1. Uprawniony psycholog odmawia przeprowadzenia badania psychologicznego, jeżeli:

1) osoba badana informuje o złym stanie swojego zdrowia lub o złym samopoczuciu lub

2) stan osoby badanej wskazuje, że może znajdować się ona w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, uprawniony psycholog wyznacza nowy termin badania psychologicznego, nieprzekraczający 14 dni od dnia poprzedniego terminu.

§ 5. 1. Uprawniony psycholog po przeprowadzeniu badania psychologicznego wystawia orzeczenie psychologiczne o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami oraz jego kopię, według wzoru określonego odpowiednio w załącznikach nr 1-3 do rozporządzenia. Oryginał orzeczenia otrzymuje osoba badana, a kopię dołącza się do dokumentacji badania prowadzonej w formie karty badania psychologicznego, której wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Uprawniony psycholog używa pieczętki, której wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 6. Badanie psychologiczne jest przeprowadzane z zachowaniem standardów zawartych w metodyce przeprowadzania badań psychologicznych, stanowiącej załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 7. 1. Pracownia psychologiczna prowadzi dokumentację badań psychologicznych, na którą składają się:

- 1) rejestr osób badanych;
 - 2) skierowanie na badanie osoby badanej;
 - 3) karta badania psychologicznego;
 - 4) dokumenty z badań testowych lub odpowiednie wydruki komputerowe wraz z merytorycznym uzasadnieniem orzeczenia psychologicznego;
 - 5) oryginał wydanego orzeczenia psychologicznego.
2. Rejestr osób badanych zawiera następujące dane:
- 1) datę i numer wpisu do rejestru;
 - 2) imię i nazwisko osoby badanej;
 - 3) numer PESEL osoby badanej, a w przypadku osoby, której nie nadano numeru PESEL - nazwę i numer dokumentu tożsamości;
 - 4) miejsce zamieszkania osoby badanej;
 - 5) data i numer wydanego orzeczenia psychologicznego.
3. W sprawach dotyczących sposobu postępowania z dokumentacją związaną z badaniami psychologicznymi stosuje się odpowiednio przepisy wydane na podstawie art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1317, z późn. zm.⁴⁾).

§ 8. 1. Pracownia psychologiczna posiada:

- 1) pomieszczenie przeznaczone do badań:
 - a) zbiorowych o powierzchni nie mniejszej niż 12 m²,
 - b) aparaturowych o powierzchni nie mniejszej niż 12 m²;
 - 2) pomieszczenie o powierzchni nie mniejszej niż 10 m² dla uprawnionego psychologa przeprowadzającego badania psychologiczne;
 - 3) zestaw metod i narzędzi badawczych.
2. Dopuszcza się by pomieszczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a, było jednocześnie pomieszczeniem, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, pod warunkiem, że powierzchnia tego pomieszczenia nie będzie mniejsza niż 12 m².

§ 9. Wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 10. Wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis do ewidencji uprawnionych psychologów określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 141, poz. 1011, z 2008 r. Nr 220, poz. 1416 i Nr 234, poz. 1570 oraz z 2011 r. Nr 112, poz. 654.

§ 11. Pracownia psychologiczna używa pieczętki, której wzór określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Opłata za:

1) badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu wynosi 150 zł;

2) wpis do:

a) rejestru przedsiębiorców wynosi 400 zł,

b) wpis do ewidencji uprawnionych psychologów wynosi 40 zł.

2. Stawki opłat, o których mowa w ust. 1 pkt 1, uiszczanych przez podatników podatku od towarów i usług, zobowiązanych do rozliczenia podatku od towarów i usług, podwyższa się o kwotę tego podatku obliczona przy zastosowaniu obowiązującej, w dniu przeprowadzenia badań, właściwej stawki podatku od towarów i usług.

§ 13. 1. Skierowania na badania psychologiczne wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

2. Badania psychologiczne rozpoczęte przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia przeprowadza się na podstawie przepisów dotychczasowych.

3. Odwołanie od orzeczenia psychologicznego wniesione i nierozpatrzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia rozpoznaje się na podstawie przepisów dotychczasowych.

4. Orzeczenia psychologiczne wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 14. Pracownie psychologiczne wykonujące badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu mają obowiązek dostosować działalność do wymagań określonych w niniejszym rozporządzeniu do dnia 31 grudnia 2015 r.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia⁵⁾.

MINISTER ZDROWIA

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. w sprawie badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz. U. Nr 69, poz. 622 oraz z 2007 r. Nr 178, poz. 1264), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 137 ustawy z dnia 25 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530 i Nr 106, poz. 622, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82).

w porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

... DOKŁADY DYREKTORA
... Publicznego

... Makulska

13.12.2019
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Alina Buziszewska-Makulska

...
...

WZÓR

.....
(pieczętka pracowni psychologicznej)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR ...

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. a, lit. b, lit. c, pkt 2, pkt 3, pkt 4 lit. a, lit. b, lit. c, pkt 5^{*)} ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)

u Pana/Pani^{*)}
(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość)
zamieszkałego (-łą)
(miejscowość, ulica, nr domu i lokalu)

stwierdzam brak/istnienie^{*)} przeciwwskazań psychologicznych do kierowania:

1) pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii:

a) [] AM, A1, A2, A, B1, B i B+E i T,

b) [] C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E,

2)[] uprawnienia do kierowania tramwajem^{**)}.

Termin następnego badania

.....
(data wystawienia)

.....
(podpis i pieczętka uprawnionego psychologa)

POUCZENIE^{***)}:

Osoba badana lub podmiot kierujący na badania, którzy nie zgadzają się z treścią orzeczenia psychologicznego, mogą w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego, za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał, wystąpić z wnioskiem o

przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego do wojewódzkiego ośrodka medycyny pracy, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania osoby badanej.

Orzeczenie psychologiczne wydane w trybie odwoławczym jest ostateczne.

Objaśnienia:

*) Niepotrzebne skreślić.

**) Zaznaczyć właściwe, poprzez umieszczenie znaku X w odpowiednim polu.

***) Skreślić w przypadku orzeczenia wydanego w trybie odwoławczym.

WZÓR

.....
(pieczęć pracowni psychologicznej)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR ...

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 82 ust. 2 pkt 1 albo 2*)
ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) u
Pana/Pani *)

(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer
dokumentu stwierdzającego tożsamość).....
zamieszkałego (-łą).....

(miejscowość, ulica, nr domu i lokalu)

stwierdzam:

- 1) brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności instruktora/egzaminatora/instruktora techniki jazdy*);
- 2) istnienie przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności instruktora/egzaminatora/instruktora techniki jazdy*).

Termin następnego badania zgodnie z art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

.....
(data wystawienia)

.....
(podpis i pieczęć uprawnionego psychologa)

POUCZENIE **):

Osoba badana lub podmiot kierujący na badania, którzy nie zgadzają się z treścią orzeczenia psychologicznego, mogą w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego, za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał, wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego do wojewódzkiego ośrodka medycyny pracy, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania osoby badanej.
Orzeczenie psychologiczne wydane w trybie odwoławczym jest ostateczne.

Objaśnienia:

*) Niepotrzebne skreślić.

***) Skreślić w przypadku orzeczenia wydanego w trybie odwoławczym.

WZÓR

.....
(pieczętka pracowni psychologicznej)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR ...

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 82 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) u Pana/Pani^{*)}

(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu)
stwierdzającego
tożsamość)

.....
zamieszkałego (-ła)

(miejscowość, ulica, nr domu i lokalu)

stwierdzam brak/istnienie^{*)} przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem:

- 1) uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne:
 - a) AM, A1, A2 i A,
 - b) B1, B i B+E,
 - c) C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E;
- 2) silnikowym lub zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej^{**}).

.....
(data wystawienia)

.....
(podpis i pieczętka uprawnionego psychologa)

POUCZENIE^{**}:

Osoba badana lub podmiot kierujący na badania, którzy nie zgadzają się z treścią orzeczenia psychologicznego, mogą w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego, za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał, wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego do wojewódzkiego ośrodka medycyny pracy, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania osoby badanej. Orzeczenie psychologiczne wydane w trybie odwoławczym jest ostateczne.

Objaśnienia:

*) Niepotrzebne skreślić.

***) Zaznaczyć właściwe, poprzez umieszczenie znaku X w odpowiednim polu.

***) Skreślić w przypadku orzeczenia wydanego w trybie odwoławczym.

.....
 (pieczęć jednostki przeprowadzającej badanie)

Nr rej.

KARTA BADANIA PSYCHOLOGICZNEGO

OSOBA BADANA			ZESTAWIENIE WYNIKÓW		
Imię i nazwisko:			Sprawność intelektualna i procesy poznawcze:		
PESEL (w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL podać nazwę i numer dokumentu	Wiek:	Płeć:*	Osobowość i temperament warunkujących zachowanie człowieka w trudnych sytuacjach:		
		K / M			
Adres: potwierdzającego tożsamość)			Sprawność psychomotoryczna:		
Miejsce urodzenia:					
Wykształcenie:	Zawód:		Badana funkcja	Wynik	Ocena
Miejsce pracy:	Staż w kierowaniu pojazdami:				
BADANIE					
Data badania:	Data poprzedniego badania:				
Kategorie prawa jazdy:	Numer prawa jazdy:				
Cel badania:					
Podmiot kierujący na badanie (jeżeli dotyczy):Z					

Orzeczenie/kopię orzeczenia wysłano ¹⁾ dnia do	WYNIK BADANIA PSYCHOLOGICZNEGO
	Treść orzeczenia:
	Psycholog badający:

1. SPRAWNOŚĆ INTELEKTUALNA I PROCESY POZNAWCZE

Nazwa testu, opis i ocena wyników

**2. OSOBOWOŚĆ I TEMPERAMENT WARUNKUJĄCYCH ZACHOWANIE
CZŁOWIEKA W SYTUACJACH TRUDNYCH(STRES I RADZENIE SOBIE W
SYTUACJACH STRESOWYCH, IMPULSYWNOŚĆ, SKŁONNOŚĆ DO
RYZYKA I POSZUKIWANIE STYMULACJI)**

Nazwa testu, opis i ocena wyników

3. SPRAWNOŚĆ PSYCHOMOTORYCZNA (SZYBKOŚĆ I ADEKWATNOŚĆ REAKCJI ORAZ KOORDYNACJA WZROKOWO-RUCHOWA)
Czas reakcji i koordynacja wzrokowo-ruchowa

Czas reakcji			Koordynacja wzrokowo-ruchowa		
Rodzaj urządzenia			Rodzaj urządzenia		
Wskaźnik badanej funkcji	WS	WP	Wskaźnik badanej funkcji	WS	WP
Średni czas reakcji			Średni czas reakcji*		
Minimalny czas reakcji			Minimalny czas reakcji*		
Maksymalny czas reakcji			Maksymalny czas reakcji*		
Reakcje poprawne			Reakcje poprawne		
Reakcje pominięte			Reakcje pominięte		
Reakcje błędne			Reakcje błędne		
Opis i ocena:			Opis i ocena:		

* Nieobowiązkowe

4. DANE Z WYWIADU I OBSERWACJI

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. ORZECZENIE

Treść Orzeczenia:

Istnienie/Brak przeciwwskazań psychologicznych*)

Uzasadnienie treści orzeczenia:

.....

.....

.....

.....

6. ZALECENIA

.....

.....

.....

.....

.....
(data)

.....
(podpis i pieczęć psychologa)

*) Niepotrzebne skreślić

WZÓR

PIECZĄTKA UPRAWNIONEGO PSYCHOLOGA

.....
(imię i nazwisko uprawnionego psychologa)

Uprawniony psycholog do badań psychologicznych Nr w
ewidencji psychologów prowadzonej przez marszałka województwa
.....

Metodyka przeprowadzania badań psychologicznych

1. Zestaw metod i urządzeń badawczych.

Uprawniony psycholog dobiera metody i urządzenia badawcze weryfikujące kluczowe cechy i zdolności istotne dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy podlegających badaniu psychologicznemu w zakresie:

- 1) urządzeń – posiada co najmniej jedno narzędzie do oceny każdej ze sprawności;
- 2) narzędzi testowych – posiada co najmniej dwa narzędzia do oceny każdej z cech (sprawności).

2. Metody badawcze i narzędzia diagnostyczne.

Metody badawcze i narzędzia diagnostyczne każdorazowo są dobierane w zależności od celu badania psychologicznego i są uzupełniane w szczególności o badania:

- 1) poziomu empatii;
- 2) poziomu lęku;
- 3) poziomu wypalenia zawodowego;
- 4) ewentualnego występowanie uzależnień;
- 5) ewentualnego występowanie zaburzeń stresu pourazowego lub innych.

W przypadku wyniku wskazującego na obniżony poziom sprawności intelektualnej i procesów poznawczych bądź występowanie cech osobowości wskazujących na możliwość zaburzeń, wynik jest weryfikowany w oparciu o inne metody badające tę samą cechę (sprawność).

3. Standardy przeprowadzania badań psychologicznych.

Uprawniony psycholog stosuje:

- 1) metody badawcze i urządzenia spełniające warunki standaryzacji, obiektywizmu, normalizacji, rzetelności i trafności;
- 2) metody posiadające udowodnioną trafność diagnostyczną w badaniach psychologicznych kierowców;

- 3) szczegółowe procedury prowadzenia i interpretacji badań testowych które są wskazane w podręczniku testowym i stanowią jego integralną część (dotyczy to również urzędzeń);
- 4) w badaniu sprawności psychomotorycznej urządzenia oznakowane znakiem zgodności zgodnie z przepisami o systemie oceny zgodności i akredytacji;
- 5) procedury diagnostyczne, które różnicuje się ze względu na rodzaj badania i treść wydawanego orzeczenia psychologicznego;
- 6) standardy etyczne, w tym bezstronność i należyta staranność prowadzonej diagnozy;
- 7) ocenę sposobu funkcjonowania badanego, będącą podstawą wydania orzeczenia psychologicznego, która powinna być rzetelna, kompetentna i obiektywna; jeżeli występują okoliczności, które uniemożliwiają wydanie takiej opinii, psycholog odmawia prowadzenia badania;
- 8) informacje zwrotne dla badanego, które są formułowane w sposób jasny i czytelny, językiem zrozumiałym, dostosowanym do rozmówcy.

4. Standardy dla pomieszczeń pracowni psychologicznej.

Badania psychologiczne przeprowadza się w pracowni psychologicznej, która posiada pomieszczenie:

- 1) badawcze do badań aparaturowych zapewniające swobodny dostęp do każdego aparatu oraz swobodę ruchów w czasie badania;
- 2) przeznaczone do badań zbiorowych zapewniające osobie badanej swobodę podczas wypełniania testów;
- 3) dla uprawnionego psychologa, zapewniające przeprowadzenie wywiadu, rozmowy psychologicznej, działań psychoedukacyjnych, omówienia wyników i zaleceń.

WZÓR

.....
(pieczęćka urzędu marszałkowskiego)

**ZAŚWIADCZENIE
POTWIERDZAJĄCE WPIS PRZEDSIĘBIORCY DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW**

nr .../...

(nr/rok)

..... z siedzibą w
(firma przedsiębiorcy) (miejscowość, ulica, nr domu i lokalu)

NIP: (jeżeli posiada)

jest upoważniony do prowadzenia pracowni psychologicznej, o której mowa w art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30 poz. 151, z późn. zm.), z siedzibą w

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis i pieczęć marszałka województwa)

WZÓR

.....
(pieczęćka urzędu marszałkowskiego)

**ZAŚWIADCZENIE
O WPISIE DO EWIDENCJI UPRAWNIONYCH PSYCHOLOGÓW**

nr .../...

(nr/rok)

Na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30 poz. 151, z późn. zm.),

stwierdza się, że:

Pan/Pani*)

(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość)

zamieszkały (-ła).....

(miejscowość, ulica, nr domu i nr lokalu)

został/a wpisany/a pod numerem do ewidencji psychologów
uprawnionych do badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis i pieczęć marszałka województwa)

WZÓR

PIECZĄTKI PRACOWNI PSYCHOLOGICZNEJ

.....
(nazwa podmiotu)

.....
(nazwa i adres pracowni, nr telefonu)

wpisana pod nr do rejestru przedsiębiorców
prowadzących pracownię psychologiczną prowadzonego przez marszałka
województwa

NIP: (jeżeli, posiada)-.....-.....

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 90 ustawy z dnia 25 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którą minister właściwy do spraw zdrowia zobligowany został do określenia, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowych warunków, trybu, zakresu i sposobu przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu i wydawania orzeczeń psychologicznych;
- 2) metodyki przeprowadzania badań psychologicznych, o której mowa w art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy;
- 3) sposobu postępowania z dokumentacją związaną z badaniami psychologicznymi w zakresie psychologii transportu oraz wzorów stosowanych dokumentów;
- 4) wzoru zaświadczenia o wpisie do ewidencji uprawnionych psychologów;
- 5) wzoru zaświadczenia o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną;
- 6) szczegółowych warunków, jakie musi spełniać pracownia psychologiczna;
- 7) wysokości opłat:
 - a) za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 200 zł,
 - b) za wpis do rejestru przedsiębiorców, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 600 zł,
 - c) za wpis do ewidencji uprawnionych psychologów, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 50 zł.

Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. w sprawie badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz. U. Nr 69, poz. 622 oraz z 2007 r. Nr 178, poz. 1264), zwane dalej „rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r.”.

Stosownie do art. 137 ustawy, dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 125 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień określonych w niniejszej ustawie, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy tj. 20 lipca 2014 r.

W porównaniu z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r., w projekcie rozporządzenia:

- 1) zrezygnowano ze wzorów skierowań oraz sposobu skierowań na badania psychologiczne z uwagi na fakt, że w upoważnieniu ustawowym brak jest wskazania szczegółowego trybu kierowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy na te badania, a także sposobu kierowania, w drodze decyzji administracyjnej na badania psychologiczne przez organ kontroli ruchu drogowego, przeprowadzane w celu orzeczenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami, jeżeli kierujący pojazdem silnikowym:
 - a) kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości lub po użyciu środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) przekroczył liczbę 24 punktów,
 - c) był sprawcą wypadku drogowego, w którym jest zabity lub ranny;
 - d) został skierowany przez lekarza, jeżeli w wyniku badania lekarskiego stwierdzona zostanie konieczność przeprowadzenia badania psychologicznego- z uwagi na fakt, że kwestie te zostały uregulowane w przepisach ustawy (rozdział 15) Nadzór nad kierującym;
- 2) zrezygnowano z przeprowadzania badania psychologicznego w trybie odwoławczym oraz z określenia trybu uzyskiwania i cofania uprawnień z zakresie przeprowadzania badań psychologicznych i orzekania w zakresie zdolności do prowadzenia pojazdów z uwagi na fakt, że obecnie zagadnienia te zostały umieszczone w przepisach ustawy (art. 84, art. 87 i art. 88 ust. 6 i 7 tej ustawy);
- 3) zrezygnowano z ciemni kabinowej lub pomieszczenia służącego za ciemnię. Wskazać należy, że podczas badania psychologicznego stwierdza się zaburzenia zdolności oceny odległości lub/i zaburzenia widzenia zmierzchowego/wrażliwości na olśnienie, które

stanowią przeciwwskazanie psychologiczne do kierowania pojazdami. Wydanie orzeczenia

- o takiej treści powoduje cofnięcie kierowcy uprawnień do kierowania pojazdami. Ponadto z uwagi na fakt, że uprawnieni psycholodzy kierują kierowców na konsultację okulistyczną, od wyniku której uzależniona jest decyzja orzecznicza psychologa, powoduje to wydłużenie czasu trwania procedury związanej z badaniami oraz konieczność poniesienia dodatkowych kosztów materialnych. Jedynie poprzez badanie okulistyczne można określić charakter tych zaburzeń, czy jest stały czy też odwracalny i czy przy zastosowaniu dalszej odpowiedniej diagnostyki i leczenia, badana osoba będzie miała zachowane w/w funkcje wzrokowe na odpowiednim poziomie. Zatem to lekarz ocenia zaburzenia wzroku. W przypadku istniejących zaburzeń wzroku u osoby badanej również uprawniony lekarz podczas przeprowadzania badań lekarskich kieruje osobę badaną na ponowne badania okulistyczne, zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 projektu rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców. Ponadto w § 6 ust. 4 ww. projektu, wprowadzono wymóg przeprowadzenia konsultacji u lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie okulistyki lub otolaryngologii oraz przeprowadzenie badania oceniającego widzenie zmierzchowe i zjawisko olśnienia są obligatoryjne w odniesieniu do osób prowadzących pojazdy służbowe, dla osób ubiegających się o prawo jazdy kategorii lub posiadających prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E lub uprawnienia do kierowania tramwajem, osób występujących o zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub przewożącym wartości pieniężne albo o przedłużenie ważności tego dokumentu, dla osób wykonujących czynności instruktora, egzaminatora oraz instruktora techniki jazdy. Zatem, w przypadku pozostawienia, w przedmiotowym projekcie przeprowadzenia badania psychologicznego w kierunku oceny widzenia zmierzchowego oraz w mroku, byłoby przeprowadzane dwukrotnie, przez uprawnionego psychologa, a także na podstawie skierowania wydanego przez uprawnionego lekarza;
- 4) wprowadzono szczegółowy opis sposobu przeprowadzenia badania psychologicznego, zgodnie z którym badanie to obejmuje min. ocenę i opis osoby badanej pod względem: sprawności intelektualnej i procesów poznawczych oraz osobowości i temperamentu warunkujących zachowanie człowieka w sytuacjach trudnych (stres i radzenie sobie w

sytuacjach stresowych, impulsywność, skłonność do ryzyka i poszukiwanie stymulacji), sprawności psychomotorycznej (szybkość i adekwatność reakcji oraz koordynacja wzrokowo-ruchowa), wywiad bezpośredni i obserwację osoby badanej, badania testowe i aparaturowe oraz analizę, interpretację oraz przekazanie informacji osobie badanej o wynikach badań psychologicznych i wydanie orzeczenia psychologicznego. Ponadto w trakcie przeprowadzania badania psychologicznego zapewnia się ciszę oraz uniemożliwia wzajemną obserwację udzielanych odpowiedzi w przypadku badań grupowych (§ 3 projektu rozporządzenia);

- 5) wprowadzono 14-dniowy termin dla psychologa, do wyznaczenia nowego terminu kolejnego badania psychologicznego, w przypadku gdy osoba badana poinformuje go o złym stanie swojego zdrowia lub o złym samopoczuciu albo stan osoby badanej wskazuje, że może znajdować się ona w stanie wskazującym na spożycie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu (§ 4 ust. 1 pkt 2 w zw. z ust. 2 projektu rozporządzenia).

W rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. uprawniony psycholog odmawiał przeprowadzenia badania, jeżeli:

- a) osoba badana informuje o złym stanie swego zdrowia lub o złym samopoczuciu lub innych przypadkach losowych i wyznaczał nowy termin badania, nieprzekraczający 30 dni od daty poprzedniego terminu,
 - b) stan osoby badanej wskazuje, że może znajdować się ona w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie jak alkohol i wyznaczał nowy termin badania, nieprzekraczający 7 dni od daty poprzedniego terminu;
- 6) w zakresie sposobu postępowania z dokumentacją związaną z badaniami psychologicznymi w zakresie psychologii transportu (§ 7 ust. 3 projektu rozporządzenia), odesłano do przepisów wydanych na podstawie art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1317, z późn. zm.), a tym samym zrezygnowano z uregulowania tej kwestii - vide: § 4 ust. 3-5 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r.;
- 7) wprowadzono metodykę przeprowadzania badań psychologicznych, o której mowa w art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy (§ 6 projektu rozporządzenia oraz załącznik nr 6). Metodyka przeznaczona jest dla uprawnionych psychologów wykonujących badania psychologiczne

kierowców. Ponadto metodyka zawiera opis stosowanych testów i narzędzi badawczych (aparatury pomiarowej) oraz instrukcje dla badających. Ponadto określono standardy dla pomieszczeń pracowni psychologicznej;

- 8) wprowadzono możliwość połączenia pomieszczenia przeznaczonego do badań zbiorowych o powierzchni nie mniejszej niż 12 m² z pomieszczeniem o powierzchni nie mniejszej niż 10 m² dla uprawnionego psychologa przeprowadzającego badania psychologiczne, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych dla pomieszczenia przeznaczonego do badań zbiorowych. Wskazać należy, że zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. takiej możliwości nie było (§ 8 ust. 2 projektu rozporządzenia);
- 9) wprowadzono, że na dokumentację badań psychologicznych prowadzoną przez pracownię psychologiczną składa się m.in. oryginał wydanego orzeczenia psychologicznego (§ 7 ust. 1 pkt 5 projektu rozporządzenia), co stanowi zmianę w stosunku do § 4 ust. 1 pkt 4 i 5 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. (kopia wydanego orzeczenia psychologicznego i potwierdzenie odbioru kopii orzeczenia);
- 10) wprowadzono stawki opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu w kwocie 150 zł (§ 12 ust. 1 projektu rozporządzenia). Jest to opłata za przeprowadzone badanie psychologiczne w trybie podstawowym jak i odwoławczym. Natomiast w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r., dotychczasowe stawki opłat wynoszą 120 zł za badanie psychologiczne oraz 180 zł za badanie psychologiczne w trybie odwoławczym.

Wprowadzenie jednolitej, sztywnej opłaty za przeprowadzone badanie psychologiczne wyeliminuje sztuczne zaniżanie cen w celach konkurencyjnych praktykowane przez niektórych psychologów, a w przypadku kierowców podlegających badaniom spowoduje, iż kryterium wyboru pracowni nie będzie jedynie niska cena badania. Proponowana opłata za badanie jest także zgodna z rzeczywistym kosztem badania ponoszonym przed uprawnionych przedsiębiorcę uwzględniającym zarówno czas wykonywania badania, jak i amortyzację sprzętu (urządzeń). Natomiast wpis o podatku (§ 12 ust. 2 projektu rozporządzenia) uczyni przepis jednoznacznym, analogicznie jak ma to miejsce np. do rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie badań lekarskich i psychologicznych osób

ubiegających się o wpis lub posiadających wpis na listę kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej.

Ponadto § 12 ust. 3 projektu rozporządzenia określono stawki opłat za wpis do:

- a) rejestru przedsiębiorców – 400 zł,
- b) ewidencji uprawnionych psychologów, przy czym jej wysokość opłaty nie może przekroczyć – 40 zł;

11) wprowadzono przepis przejściowy (§ 13 projektu rozporządzenia) do:

- a) skierowań na badania psychologiczne, które wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane,
- b) badań psychologicznych rozpoczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, które przeprowadzane będą na podstawie przepisów dotychczasowych,
- c) odwołania od orzeczeń psychologicznych wniesionych i nierozpatrzonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, dla których stosuje się przepisy dotychczasowe,
- d) orzeczeń psychologicznych wydanych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, które zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane;

12) w § 14 wprowadzono przepis, zgodnie z którym, pracownie psychologiczne wykonujące badania w zakresie psychologii transportu będą miały obowiązek dostosować działalność do wymagań określonych w niniejszym rozporządzeniu do dnia 31 grudnia 2015 r.

Z uwagi na liczne zmiany wprowadzane w powyższych przepisach w stosunku do poprzednio obowiązującego stanu prawnego oraz oddziaływanie powyższego aktu na wiele podmiotów proponuje się aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia. Obowiązek zachowania odpowiedniego *vacatio legis* wynika w szczególności z wymogów pewności prawa i zaufania obywateli do państwa wynikające z art. 2 Konstytucji RP. Ponadto termin ten został skorelowany także z terminem wejścia w życie projektu rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy.

Projektowana regulacja nie wymaga notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektowanego rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Przedmiotowy projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na podmioty, o których mowa w art. 82 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), psychologów uprawnionych do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu, podmioty, o których mowa w art. 83 ust. 1 tej, prowadzące pracownię psychologiczną oraz lekarzy wydających skierowanie na badanie psychologiczne.

2. Konsultacje społeczne

Równoległe do uzgodnień międzyresortowych, projektowana regulacja zostanie ponownie skonsultowana z następującymi podmiotami:

- 1) Instytutem Medycyny Pracy im. prof. J. Nofera w Łodzi;
- 2) Instytutem Medycyny Wsi w Lublinie;
- 3) Instytutem Medycyny Pracy i Zdrowia Środowiskowego w Sosnowcu;
- 4) Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie;
- 5) Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych;
- 6) Forum Związków Zawodowych;
- 7) Polskim Towarzystwem Psychologicznym;
- 8) Stowarzyszeniem Psychologów Transportu w Polsce;
- 9) Stowarzyszeniem Psychologów Praktyków;
- 10) NSZZ „Solidarność”;
- 11) Naczelną Izbą Pielęgniarek i Położnych;
- 12) Naczelną Radą Lekarską;
- 13) Pracodawcami Rzeczypospolitej Polskiej;
- 14) Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych;
- 15) Business Centre Club;
- 16) Krajową Izbą Gospodarczą;
- 17) Konsultantem Krajowym w dziedzinie Medycyny Pracy;
- 18) Federacją Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia „Porozumienie Zielonogórskie” ;

- 19) Federacją Związków Pracodawców Zakładów Opieki Zdrowotnej;
- 20) Izbą Lecznictwa Polskiego;
- 21) Związkiem Pracodawców Służby Zdrowia w Łodzi;
- 22) Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego;
- 23) Międzywydziałowy Instytutem Medycyny Morskiej i Tropikalnej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie ponownie w Biuletynie Informacji Publicznej. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie przepisów o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa.

W ramach konsultacji społecznych projekt zostanie ponownie umieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Zdrowia oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji, zgodnie uchwałą nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

W ramach pierwszych konsultacji społecznych uwagi do projektu rozporządzenia zgłosił: Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Kielcach, Białymstoku i Łodzi, Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny pracy, Stowarzyszenie Psychologów Transportu, Porozumienie Zielonogórskie, Wojskowa Pracownia Psychologiczna w Krakowie, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Polskie Towarzystwo Psychologiczne, Instytut Medycyny Pracy w Łodzi, Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej oraz Instytut Transportu Samochodowego.

Pozostali adresaci konsultacji społecznych, do których przedmiotowy projekt został skierowany, nie zgłosili uwag.

Po analizie zgłoszonych uwag, przez większość podmiotów, postanowiono uwzględnić uwagi dotyczące:

- 1) wyłączenia z zakresu badań psychologicznych sprawności percepcyjnej;
- 2) uzupełnienie załącznika nr 2 do rozporządzenia o instruktora techniki jazdy;
- 3) usunięcia przepisu zgodnie z którym osoby, które otrzymały orzeczenia o istnieniu przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami mogą poddać się kolejnemu badaniu psychologicznemu po upływie roku;
- 4) wprowadzenia stałej opłaty za przeprowadzenie badania psychologicznego a nie maksymalnej stawki oraz uwzględnienia w cenie badania podatku VAT;

5) usunięcia z metodyki:

- a) metod badań psychologicznych tj. oceny odległości, widzenia zmierzchowego oraz wrażliwości na olśnienie,
- b) przepisu zgodnie, z którym inne metody diagnostyczne (niestandardowe narzędzia) do badań psychologicznych mogą być wykorzystane na wyłączną odpowiedzialność uprawnionego psychologa,
- c) przepisu dotyczącego udostępniania opisu i wyników badań osobom badanym,
- d) przepisu dającego możliwość powtórzenia poszczególnych testów, których wyniki przekraczają granice normy,
- e) z części „listy kluczowych cech i zdolności istotnych dla badanych” części dotyczącej zakresu pamięci.

Postanowiono nie uwzględniać m.in. uwag dotyczących:

- 1) umieszczenia kategorii praw jazdy uprawniających do kierowania określonym typem pojazdów, z uwagi na fakt, że badanie psychologiczne wykonuje się dla wszystkich kategorii tak samo;
- 2) braku informacji na temat obowiązku prowadzenia rejestru wydawanych orzeczeń psychologicznych oraz wymaganych danych w tym rejestrze, ponieważ brak jest upoważnienia ustawowego w przedmiotowym zakresie;
- 3) powiększenia powierzchni pracowni psychologicznej z 12 m² do co najmniej 15-18 m² z uwagi na fakt, iż w opinii znacznej większości psychologów powierzchnia 12 m² jest wystarczająca;
- 4) zbyt niskiej ceny za przeprowadzenie badania psychologicznego, z uwagi na fakt, że całkowity koszt badania psychologicznego mieści się we wskazanej kwocie.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanych rozwiązań będzie miało wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Wprowadzone opłaty do ewidencji uprawnionych psychologów stanowić będą dochód samorządu województwa.

Opłata za przeprowadzenie badania psychologiczne, w tym także za badanie przeprowadzane w

trybie odwoławczym, wynosić będzie 150 zł.

Wprowadzenie jednolitej, sztywnej opłaty za przeprowadzone badanie psychologiczne wyeliminuje sztuczne zaniżanie cen w celach konkurencyjnych praktykowane przez niektórych przedsiębiorców, a w przypadku kierowców podlegających badaniom spowoduje, iż kryterium wyboru pracowni nie będzie jedynie niska cena badania.

Proponowane stawki opłat za badania psychologiczne w obecnej kwocie odpowiadają rzeczywistym kosztom związanym z przeprowadzeniem badań i uległy zmianie w odniesieniu do stawek opłat wskazanych w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. zgodnie z § 12 maksymalne stawki opłat za przeprowadzenie badania wyniosły: 120 zł, natomiast w trybie odwoławczym 80 zł.

Proponowana opłata za badanie jest także zgodna z rzeczywistym kosztem badania ponoszonym przez uprawnionych psychologów uwzględniającym zarówno czas wykonywania badania jak i amortyzację sprzętu (urządzeń).

Natomiast wpis o podatku uczyni przepis jednoznacznym, analogicznie jak ma to miejsce np. do rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie badań lekarskich i psychologicznych osób ubiegających się o wpis lub posiadających wpis na listę kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej.

Projektowana regulacja będzie miała wpływ na budżety jednostek samorządu województw, w tym przypadku na budżety urzędów marszałkowskich, z uwagi na fakt pobierania opłaty za wpis przez marszałka województwa do:

- 1) rejestru przedsiębiorców, którą określono na 400 zł;
- 2) ewidencji uprawnionych psychologów, którą określono na 40 zł.

Ewidencję uprawnionych psychologów prowadzi marszałek województwa właściwy ze względu na miejsce zamieszkania, który wpisuje, w drodze decyzji administracyjnej, do ewidencji, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej, osobę spełniającą określone warunki. Opłata ta, z wyjątkiem opłaty ewidencyjnej, stanowi dochód samorządu województwa.

W upoważnieniu ustawowym w art. 90 ustawy wysokości maksymalnych opłat za wpis do rejestru przedsiębiorców nie może przekroczyć 600 zł, ewidencji uprawnionych psychologów nie może przekroczyć 50 zł.

Obecnie, opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną uprawnioną do badań psychologicznych kierowców oraz za wpis do ewidencji psychologów

transportu są objęte czynnościami urzędowymi i stanowią podstawę wydania zaświadczenia na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282). Przedmiotem opłaty skarbowej, zgodnie z wykazem przedmiotów opłaty skarbowej stawki tej opłaty oraz zwolnienia stanowiącym załącznik do ustawy o opłacie skarbowej jest:

- 1) w części I pkt 36 - dokonanie wpisu do rejestru działalności regulowanej podmiotu wykonującego działalność na podstawie przepisów prawa o ruchu drogowym – stawka wynosi 412 zł;
- 2) w części II pkt 21 – pozostałe zaświadczenia stawka wynosi 17 zł;
- 3) w części II pkt 4 - poświadczenie zgodności duplikatu, odpisu, wyciągu, wypisu lub kopii, dokonane przez organy administracji rządowej lub samorządowej lub archiwum państwowe, od każdej pełnej lub zaczętej strony stawka wynosi 5 zł.

Dlatego też nie przedstawienie kalkulacji skutków dla tych budżetów, w tym także nie podanie orientacyjnej wielkości zwiększenia wpływów dla budżetów urzędów marszałkowskich, wynika z braku możliwości określenia potencjalnych skutków proponowanych rozwiązań wobec braku szczegółowych danych w tym zakresie. Podanie zaś przykładowej wielkości szacunku mogłoby wzbudzić wątpliwości, co do rzetelności przedstawionych danych.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy, aktualnie liczba uprawnionych psychologów do wykonywania badań w zakresie psychologii transportu wynosi: 1437. Na rynek pracy będą wchodzić psycholodzy, spełniający wymagania określone w ustawie o kierujących pojazdami.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Jakość udzielonych świadczeń wzrośnie ze względu na wprowadzenie do projektu rozporządzenia metodologii, wyznaczającej kryteria w zakresie przeprowadzania badań psychologicznych i wymogów, jakie musi spełniać pracownia psychologiczna. Liczba pracowni psychologicznych wykonujących badania w zakresie psychologii transportu, w 2012 roku wynosiła: 987. Istniejące pracownie, w sytuacji