

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 4 maja 2011 r.

w sprawie szczegółowego sposobu, trybu tworzenia i organizacji służb wykonujących zadania odpowiednie do zadań służby medycyny pracy w „Polskich Kolejach Państwowych Spółka Akcyjna”, kwalifikacji zawodowych pracowników realizujących te zadania oraz szczegółowego sposobu i trybu kontroli tych służb

Stan prawny 2011-05-20 Dz.U.2011.104.606

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1317, z 2006 r. Nr 141, poz. 1011 oraz z 2008 r. Nr 220, poz. 1416 i Nr 234, poz. 1570) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W spółce „*Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna*” zadania odpowiednie do zadań służby medycyny pracy wykonują niepubliczne zakłady opieki zdrowotnej tworzone i utrzymywane przez spółkę „*Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna*”, zwane dalej „*służbą kolejowej medycyny pracy*”.

2. Służbę kolejowej medycyny pracy tworzą:

1) Kolejowy Zakład Medycyny Pracy, będący podstawową jednostką służby medycyny pracy;

2) Centrum Naukowe Medycyny Kolejowej.

3. Zadania, o których mowa w ust. 1, w Kolejowym Zakładzie Medycyny Pracy wykonują przychodnie i punkty badań profilaktycznych, poradnie medycyny pracy oraz pracownie psychologii pracy.

§ 2. Zadania odpowiednie do zadań służby medycyny pracy w ramach służby kolejowej medycyny pracy realizują:

1) lekarze spełniający dodatkowe wymagania kwalifikacyjne, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 229 § 8 pkt 4 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późn. zm.);

2) lekarze okuliści i lekarze otorynolaryngolodzy, wykonujący badania specjalistyczne u pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego;

3) psychologowie, którzy odbyli dodatkowe przeszkolenie w jednostkach organizacyjnych służby kolejowej medycyny pracy w zakresie czynników ryzyka zawodowego i szczególnych wymagań sprawności psychicznych w odniesieniu do osób zatrudnionych w transporcie kolejowym oraz metodyki badań psychologicznych;

4) pielęgniarki.

§ 3. 1. Kontrola służby kolejowej medycyny pracy polega na ocenie prawidłowości trybu, zakresu, częstotliwości i jakości badań profilaktycznych oraz wydawania i dokumentowania orzeczeń lekarskich oraz sposobu sprawowania opieki profilaktycznej.

2. Kontrolę, o której mowa w ust. 1, wykonuje Centrum Naukowe Medycyny Kolejowej.

3. Kontrolę zakresu badań profilaktycznych oraz kontrolę dokumentacji medycznej tych badań może wykonywać tylko lekarz.

4. Osoby wykonujące czynności kontrolne mają prawo żądać:

1) niezbędnych informacji i udostępniania dokumentacji, z zastrzeżeniem, że dokumentacja medyczna może być udostępniona tylko osobom wykonującym odpowiedni zawód medyczny;

2) dostępu do stanowisk pracy w celu zweryfikowania ich oceny dokonanej przez jednostkę podstawową lub podmiot kontrolowany.

5. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli zostały stwierdzone nieprawidłowości, jednostka kontrolująca kieruje do podstawowej jednostki służby medycyny pracy wystąpienie pokontrolne, w którym wskazuje nieprawidłowości i ich przyczyny, przedstawia wnioski zawierające zalecenia dotyczące usunięcia tych nieprawidłowości i ich przyczyn oraz określa termin powiadomienia o wykonaniu zaleceń lub o ich niewykonaniu wraz z przyczynami ich niewykonania.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.
