

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Zdrowia zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców jest wydawane na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872).

Konieczność dokonania zmian w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 2503), zwanego dalej „rozporządzeniem”, wynika ze zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676).

Ustawa z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw w art. 4 pkt 1 wprowadziła możliwości uzyskania prawa jazdy kategorii D1 lub D w przypadku całkowitego ubytku słuchu lub w przypadku częściowego ubytku słuchu i stanowi odpowiedź na niedobór kierowców zawodowych na rynku pracy, który, jak wskazują międzynarodowe organizacje reprezentujące interesy pracodawców i pracobiorców, jest problemem nie tylko w Rzeczypospolitej Polskiej, ale również w pozostałych państwach członkowskich Unii Europejskiej. Powyższe zmiany zostały odzwierciedlone w § 1 pkt 2 dotyczącym załącznika nr 3 do rozporządzenia określającym szczegółowe warunki badania lekarskiego w zakresie narządu słuchu.

Ponadto ustawa z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw w art. 4 pkt 18 wprowadziła zmiany dotyczące klauzuli zastępującej pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań w treści oświadczenia o stanie zdrowia kandydata na kierowcę, o której mowa w art. 78 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W związku z powyższym w projektowanych regulacjach wprowadzono zmiany w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

Proponuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 3 czerwca 2026 r.

Projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na dużych, średnich i małych przedsiębiorców, a także na mikroprzedsiębiorców, gdyż zmiany te stanowią wykonanie zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676), które wychodziły naprzeciw

zgłaszanym przez branżę transportową brakom kierowców zawodowych, a zatem projektowane rozporządzenie wykonuje zmiany ustawowe.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia. Natomiast rozporządzenie niezwłocznie będzie przekazane Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt aktu nie zawiera wymogów nakładanych na usługodawców podlegających notyfikacji, o której mowa w art. 15 ust. 7 i art. 39 ust. 5 dyrektywy 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. dotyczącej usług na rynku wewnętrznym (Dz. Urz. UE L 376 z 27.12.2006, str. 36).

Projekt rozporządzenia nie wywiera wpływu na obszar danych osobowych. W związku z tym nie przeprowadzono oceny skutków dla ochrony danych osobowych, o której mowa w art. 35 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.).

Nie ma możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.